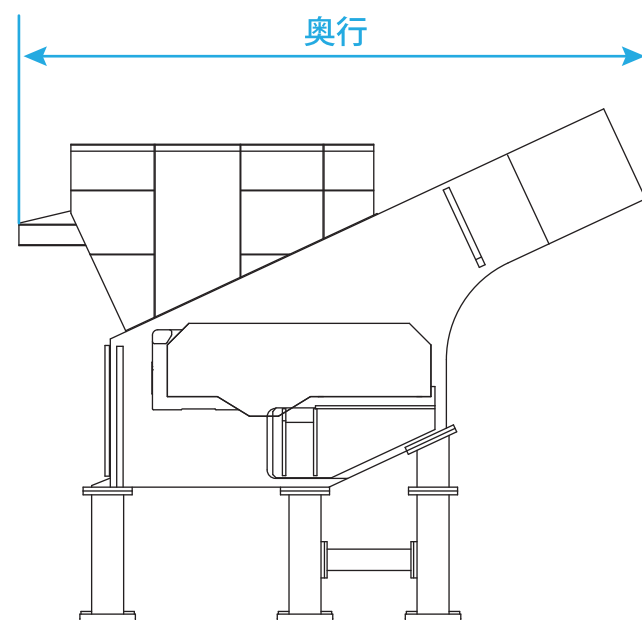
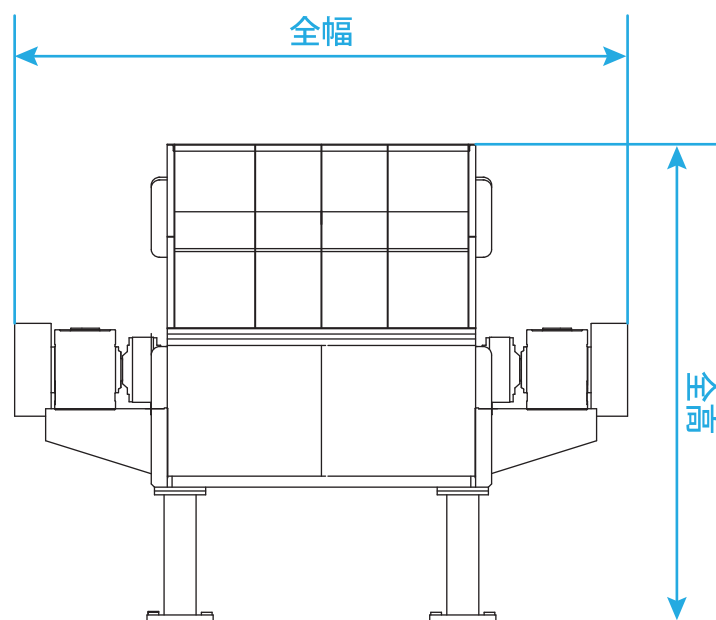


Single shaft CRUSHER

仕様

型式	モータ kw	回転刃サイズ mm	回転刃枚数 枚	ローター径 mm	回転数 rpm	外形(全幅×全高×奥行) m	重量 ton
UCG-300	150kw×2	□60	145	φ750	72	5.7×4.3×5.8	40
UCG-400	200kw×2	□60	165	φ850	64	5.9×4.5×6.0	44
UCG-500	250kw×2	□60	185	φ850	57	6.4×5.0×6.5	49



ウエノテックス株式会社

本社 〒949-3298 新潟県上越市柿崎区柿崎 7396-10
TEL.(025)536-3097(技) FAX.(025)536-9836

技術開発 〒949-3214 新潟県上越市柿崎区馬正面字中砂原 1356-1
センター TEL.(025)536-2400 FAX.(025)536-2401

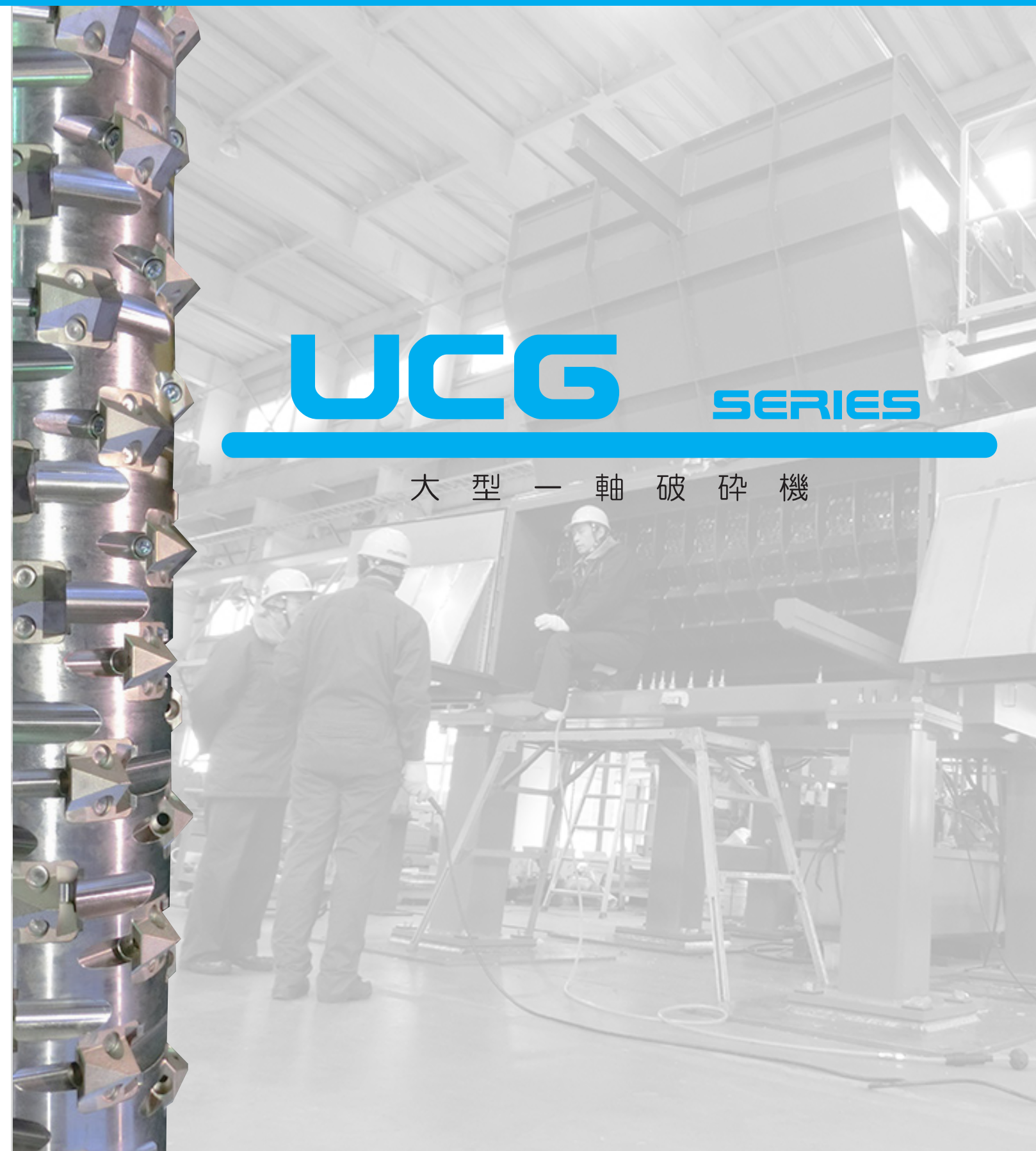
URL <http://www.uenotex.co.jp>
E-mail daihyo1@uenotex.co.jp



北海道代理店 〒005-0850
北海道札幌市南区石山東 5-10-1
TEL・FAX 011-591-7374

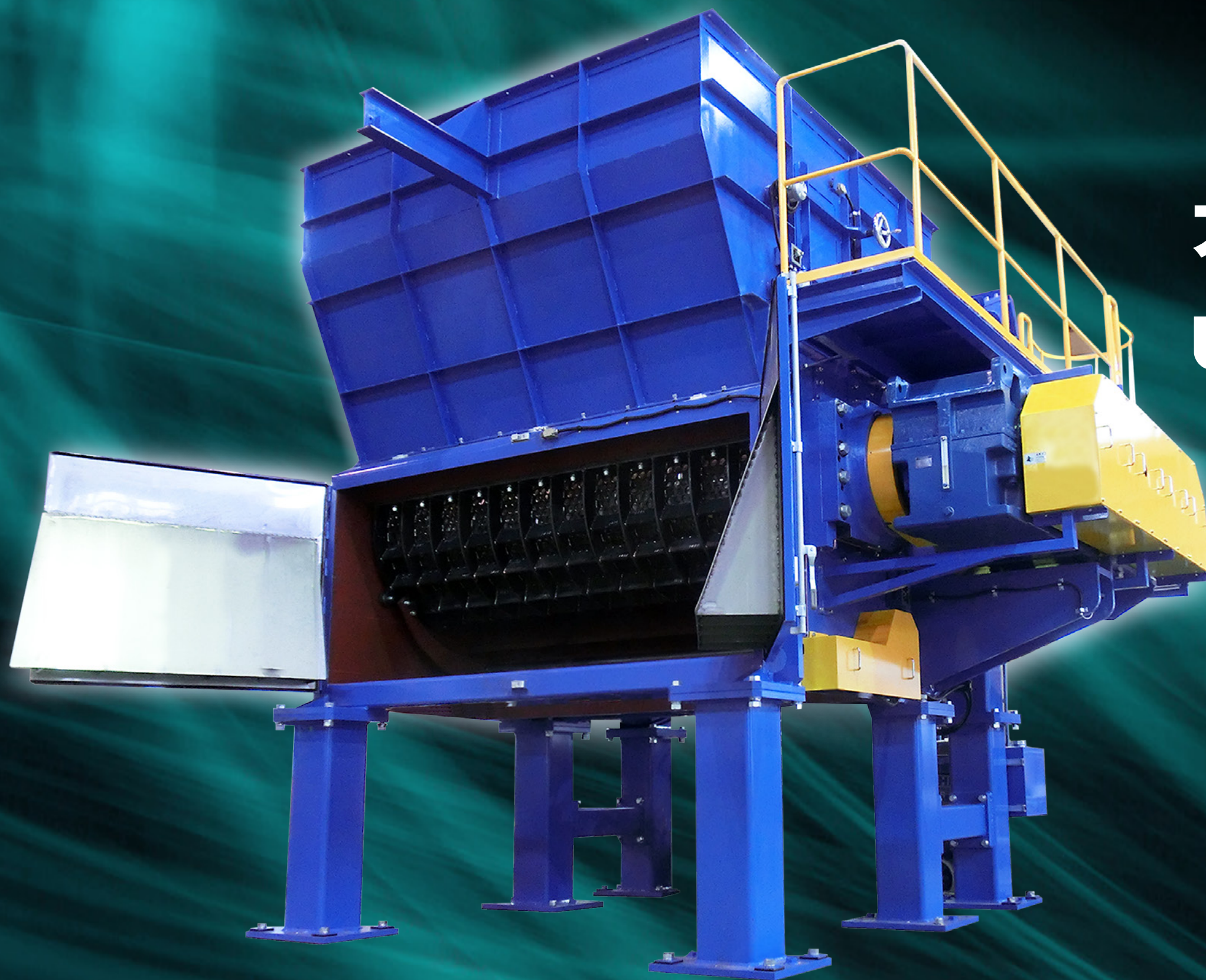
関東 営業所 〒331-0811
埼玉県さいたま市南区辻 8-19-12
TEL 048-861-1130 FAX 048-861-1131

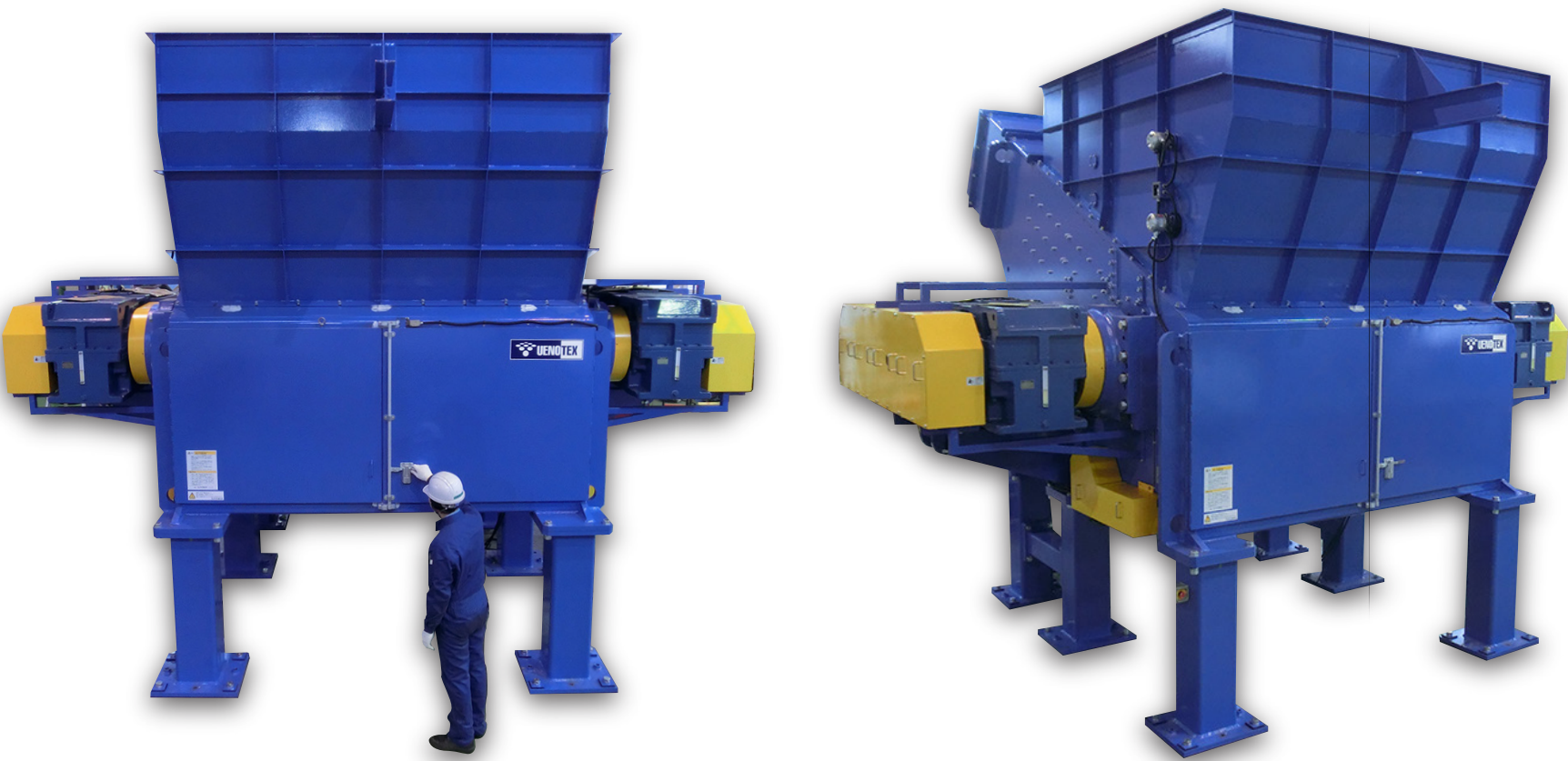
関西 営業所 〒576-0017
大阪府交野市星田北 4-38-1
TEL 072-892-2789 FAX 072-892-2710



その大きさは
強さの証

大型一軸破碎機
UCG SERIES





国内最大級の一軸破碎機登場

ベストセラー UC シリーズのノウハウを継承した、国内最大級の大型一軸破碎機 UCG シリーズ登場。

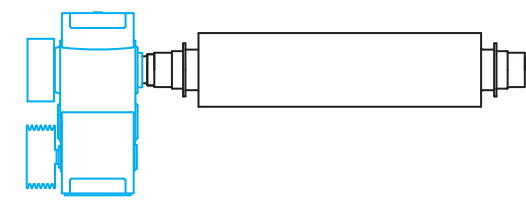
破碎処理物 廃プラスチック（フレコンベール品、ロール品）、RPF 原料、木材、紙、建築廃材、パレット、漁網、塩ビ、など			
型式	モータ (kw)	回転刃 サイズ (mm)	処理能力目安 (t)
UCG-300	150kw×2	□60	5～10
UCG-400	200kw×2	□60	7～12
UCG-500	250kw×2	□60	10～15

仕様詳細は裏表紙を参照

2 モータ駆動方式

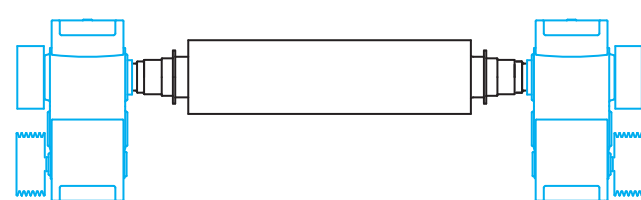
UCG シリーズは、ローターの両軸にそれぞれ当社 UC シリーズの標準在庫パーツを配置し、メンテナンスサービス時のパーツ供給には特殊なパーツを必要とせず、即納体制を実現。また、応急対応時は片側の駆動パーツを外すことにより、1 モータ駆動でも破碎を可能としています（能力は約半分となります）。

UC シリーズ



250kw までは 1 台のモータと減速機をのみ搭載。モータの大型化では特殊部品の製作や起動電流の上昇など課題が多くあります。

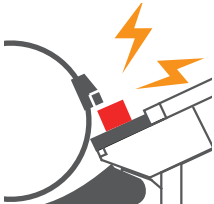
UCG シリーズ



UCG シリーズは左右に同容量のモータを配置。従来の UC シリーズに使用していた部品を配置したことで特殊パーツを必要とせず、メンテナンス時はパーツの即納が可能です。また、起動電流はモータを順次起動させることにより、半分に抑えられます。

安全装置

UCG シリーズは、お客様が安全に、また安心してご使用していただくために、以下の装置を標準装備しています。



■過荷重検出センサー
異物などにより、破碎機に過負荷が加わった際に、センサーが働き破碎機を停止します。



■温度センサー
破碎後の処理物が異常な温度になっていないか、常時チェックします。



■炎センサー（オプション）
異物（金属）等を破碎した際の火花などで、火災が発生した際に感知します。

■モータ電流監視
常時、モータの電流値を監視しています。
モータの電流値に応じて、ローターを自動逆転・緊急停止させます。

■破碎機軸受温度監視
常時、軸受温度を監視しています。
設定温度以上の場合、警告します。

■破碎機扉開監視
常時、ホッパー点検扉、およびスクリーン点検扉の開閉状態を監視しています。
開の場合、警報を鳴動させ自動緊急停止させます。



噴霧装置

細かいミストで粉塵を抑え、作業環境を向上させます。



レベルセンサー

ホッパー内破碎物の有無を感知し、自動で投入コンベアを起動・停止させることが可能です。



集塵装置

ホッパー内の粉塵を吸引し、粉塵の外部流出を抑えます。屋根付ホッパー、開閉式ホッパーと併用すると効果的です。



防音施設

破碎機を囲うように設置し、破碎音・モーター音を吸収・周囲への騒音を低減させます。



流体継手

オイルを用いて動力を伝達するクラッチなので、急停止・噛込み等に対し減速機・モーターへの負荷を軽減できます。

